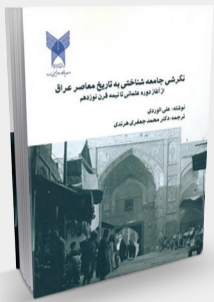


اخبار واحدها

کتاب «نگرشی جامعه‌شناختی به تاریخ معاصر عراق» منتشر شد

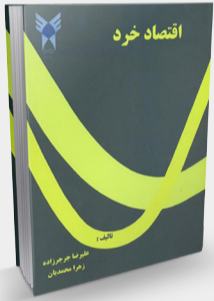


کتاب «نگرشی جامعه‌شناختی به تاریخ معاصر عراق از آغاز دوره عثمانی تا نیمه قرن نوزدهم» تألیف علی الوردی با ترجمه دکتر محمد جعفری هرندی توسط سازمان چاپ و انتشارات دانشگاه آزاد اسلامی منتشر شد. کتاب «نگرشی جامعه‌شناختی به تاریخ معاصر عراق» با عنوان اصلی «لمحات

اجتماعیة من تاریخ العراق الحديث» حاوی مطالب تاریخی و اجتماعی سرزمین پراشوب عراق پس از فتح بغداد به وسیله دولت عثمانی در فاصله زمانی سال‌های ۱۵۳۶ تا ۱۹۲۰ میلادی است و این حوادث آمیختگی خاصی با روابط آن سرزمین و کشور ایران دارد. این آمیختگی ناشی از مسائلی متعددی است که امور مرزی، مذهبی و مسافرت اتباع دولت ایران به سرزمین عراق در رأس همه آنها قرار داشته و دارد. نویسنده براساس رویدادهای تاریخی به تحلیل جامعه‌شناسانه‌ای از این رویدادها پرداخته و از این طریق دریچه‌هایی نوینی به حوادث این دو کشور که هم‌اکنون نیز روابطشان در امور سیاسی، اجتماعی، مذهبی و حتی اقتصادی تنگاتنگ است، می‌گشاید.

این کتاب شامل ۱۰ فصل است که هر فصل آن درباره تاریخ اجتماعی کشور عراق و حاکمان آن دوران است. مقدمه کتاب شامل بخش‌هایی چون اخلاقی عراقیان، همبستگی اجتماعی و جنگ‌های قومی است. کتاب «نگرشی جامعه‌شناختی به تاریخ معاصر عراق از آغاز دوره عثمانی تا نیمه قرن نوزدهم» تألیف علی الوردی با ترجمه دکتر محمد جعفری هرندی، عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی در ۳۰۹ صفحه، شمارگان دو هزار نسخه با قیمت ۱۸ هزار تومان توسط سازمان چاپ و انتشارات دانشگاه آزاد اسلامی واحد یادگار امام خمینی (ره) منتشر شد.

«اقتصاد خرد» منتشر شد



کتاب «اقتصاد خرد» برای دانشجویان مدیریت و حسابداری، نوشته علیرضا جرجزاده و زهرا محمدیان، عضو هیات علمی، توسط انتشارات سازمان چاپ دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز منتشر شد.

برای اینکه اقتصاد خرد به خوبی درک شود تأکید ویژه‌ای بر

سوال اساسی علم اقتصاد تخصیص بهینه منابع لازم است. شاید بهترین روش آموزش اقتصاد خرد و تمامی دروس مواجه کردن دانشجویان با پرسش باشد، باید ذهن آنان را درگیر کرد و راه‌حل‌های پیشنهادی‌شان را برای پرسش‌ها به چالش کشید. در این کتاب کوشیده‌ام که این چنین عمل کنم. این کتاب بیشتر برای دانشجویان رشته‌های مدیریت و حسابداری تألیف شده است و می‌کوشد از یک سو مفاهیم اساسی اقتصاد خرد را با بیانی روان، روشی توضیحی و بدون تأکید بر روش‌های ریاضی برای دانشجویان مدیریت و حسابداری ارائه کند و از سوی دیگر در این راه اقتصاد خرد را قربانی سادگی و آسانی نکند، به طوری که دانشجویان رشته اقتصاد نیز بتوانند به نحو مطلوب از آن استفاده کنند. مولف در مقدمه کتاب نوشته است: «رود به دنیای علم اقتصاد با درس اقتصاد خرد آغاز می‌شود. حدود ۲۰ سال تجربه آموزش اقتصاد خرد این نکته را به من آموخته که برقراری ارتباط بین دنیای انتزاعی اقتصاد خرد و دنیای دانشجویان کاری دشوار است؛ زیرا دانشجویان همه جزئیات اقتصاد خرد را نمی‌آموزند؛ اما خرد را یاد نمی‌گیرند، برای آنکه اقتصاد خرد به درستی درک شود تأکید ویژه‌ای بر سوال اساسی علم اقتصاد تخصیص بهینه منابع لازم است.»

کتاب «اقتصاد خرد» برای دانشجویان مدیریت و حسابداری، در ۹ فصل تدوین شده است. فصل اول این کتاب با عنوان چرا اقتصاد اهمیت دارد، در بخش‌های متنوع در این باره توضیح می‌دهد، فصل دوم درباره مفهوم تقاضا و فصل سوم به تقاضای مصرف‌کننده اختصاص دارد. فصل چهارم عرضه را توضیح می‌دهد.

این کتاب نوشته علیرضا جرجزاده و زهرا محمدیان، عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز در ۲۵۷ صفحه، شمارگان دو هزار نسخه با قیمت ۲۲ هزار تومان، توسط انتشارات سازمان چاپ دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز منتشر شد.

همچنین باید بگوییم همه مواد سازنده این نوع آسفالت در کشور تولید می‌شود و ما در زمینه تولید این محصول خودکفا هستیم.

لزوم استفاده از این نوع آسفالت در چه جاهایی احساس می‌شود؟

در همه جای کشور لزوم آن احساس می‌شود چه در جاده‌های کویری، کوهستانی و چه در جاهایی که اختلاف دما زیاد است، کاربری دارد؛ به‌عنوان مثال ما در منطقه آزاد ماکو که دما به منفی ۲۵ درجه می‌رسد این طرح را بدون هیچ مشکلی با موفقیت اجرا کردیم.

آیا این محصول مشابه داخلی و خارجی دارد؟

خیر، این نوع محصول هیچ گونه مشابه داخلی و خارجی تاکنون نداشته است و برای نخستین بار در دنیا و در کشورمان اجرایی می‌شود.

وضعیت تولید و فروش آن در حال حاضر چطور است و آیا حمایتی صورت گرفته است؟

این سیستم برای دولت نه تنها هیچ گونه هزینه‌ای ندارد بلکه می‌تواند مشکلات ارزی دولت را حل کند و در صورت حمایت دولت از این طرح سود زیادی برای کشور فراهم می‌شود و اگر در گرفتن پروژه‌های بین‌المللی موفقیت کسب کنیم قادر هستیم درآمد ارزی قابل توجهی برای کشور فراهم کنیم.

از مسئولان کشور و دانشگاه آزاد اسلامی انتظار دارم یک ستاد پیگیری برای تجاری‌سازی این دست‌طرح‌های دانش‌بنیان در نظر بگیرند تا طرح‌ها و پروژه‌ها به تولید انبوه برسند. به‌عنوان مثال همین طرح در کل کشور به‌عنوان طرح دانش‌بنیان دوم شناخته شده است و به‌رغم سوددهی این محصول تاکنون این محصول تجاری‌سازی نشده است. اگر ستاد پیگیری ایجاد بشود این دست‌طرح‌ها خیلی زود به سوددهی می‌رسند.

پیش‌بینی شما برای سودآوری این طرح چه میزان است؟

سودآوری این طرح برای کشور فوق‌العاده است؛ به‌عنوان مثال اگر ما این طرح را در کشوری مانند عراق اجرایی کنیم، پیش‌بینی شده است که کشور ۸۰۰ تا یک میلیارد تومان در هر کیلومتر درآمد ارزی داشته باشد و حتی اگر موفق به فروش این تکنولوژی شویم، این عدد چندصد برابر می‌شود و این موضوع نقطه عطفی برای اقتصاد کشور تلقی می‌شود.

مخترع آسفالت بتنی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز مطرح کرد

صرفه‌جویی یک میلیارد تومانی برای هر کیلومتر راه



که اجرای این بسیار سخت و نفسگیر است؛ به‌عنوان مثال اگر شما بخواهید مکانی را آسفالت کنید که دارای شیب عرضی و طولی است اجرای این روش برای شما امکان‌پذیر نیست؛ چراکه در محدوده‌ای که شیب وجود دارد، غلنگ نمی‌تواند در آن محدوده کار کند، پس استفاده از این روش فقط در مسیرهای مستقیم امکان‌پذیر است. اما درباره طرح خودمان باید بگوییم به‌رغم اینکه محاسن این دوروش را دارد، مشکلات آنها را در این طرح از بین برده‌ایم. از سال ۸۹ روی آسفالت جدیدی کار می‌کنیم و ترکیب اصلی آن بر پایه پلیمرهای پایه‌ای آب، پایه‌ای سیمان و الیاف کتف و... است؛ چون این ترکیب مشکلات نمونه‌های قبلی را از بین می‌برد.

مزیت این نوع آسفالت نسبت به آسفالت بتن غلتکی این است که در هر نوع شیبی کاربری دارد و سرعت اجرای این طرح بیش از ۵۰ برابر بتن‌های غلتکی و بیش از ۱۰ برابر بتن‌های مسلح است؛ نکته بعدی این نوع آسفالت، مباحث مالی و صرفه اقتصادی آن است؛ یعنی قیمت تمام‌شده این طرح به مراتب کمتر از بتن‌های مسلح و در مقایسه با آسفالت غلتکی تقریباً نصف است. البته قابلیت‌های بسیار بالایی نیز دارد و فارغ از مباحث مالی، توان و مقاومت این نوع آسفالت به‌رغم استفاده نکردن از آرماتور ستودنی است. همچنین باید ذکر کنم این بتن‌ها در هر شرایطی حتی زمانی که آب‌های سولفاتی باعث خوردگی و ترک آسفالت می‌شود، امکان استفاده دارد و به‌شدت مقاوم است و دوام فوق‌العاده‌ای دارد.

مشخصات ترکیب‌های به کار رفته در این آسفالت چه بوده است؟

ترکیب بتن پلیمری جایگزین آسفالت، شبیه به ترکیب آسفالت‌های معمولی است. این نوع پلیمری که در پلیمر واسط معروف است، مهم‌ترین کارکردی که دارد بتن شکننده و غیر پایا را به بتن پایا و غیر شکننده تبدیل می‌کند، همچنین در آن علاوه بر استفاده از بتن، از الیاف و پوزولان خاکستری نیز استفاده شده است.

درباره ویژگی‌ها و مزیت‌های این نوع آسفالت نسبت به آسفالت‌های معمولی توضیح دهید.

اگر بخواهیم مشخصات مزیت این نوع آسفالت را بگوییم، عمر بسیار بالای آن در مقایسه با آسفالت‌های معمولی است؛ چراکه آسفالت معمولی در کمتر از پنج سال، دچار تخریب‌های بسیار جدی می‌شود و عمر مفید این گونه آسفالت‌ها سه سال و نهایتاً هفت سال است اما آسفالت بتن پلیمری بدون هیچ‌گونه تخریب و اضمحلالی قادر است ۲۵ سال عمر مفید داشته باشد و به‌طور کلی مهم‌ترین مزیت این آسفالت دوام عالی این محصول در برابر انواع خوردگی‌هاست و از مهم‌ترین ویژگی این نمونه در مقایسه با سایر آسفالت‌ها پایین بودن قیمت تمام‌شده آن است؛ یعنی این طرح ۱۰ درصد از قیمت جاده‌های آسفالتی را کمتر می‌کند و در مقایسه با جاده‌های بتن مسلح معمولی تقریباً یک سوم تا یک پنجم هزینه را کاهش می‌دهد.

موسسه «East Suffolk and North Essex» سرویس سلامت همگانی

سرویس سلامت همگانی (Trust NHS) در انگلستان اخیراً به‌منظور کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری از ربات‌ها در بیمارستان استفاده می‌کند.

موسسه «East Suffolk and North Essex» سرویس سلامت همگانی Trust درحال آزمایش توانایی این فناوری هوش مصنوعی جدید است تا دریابد آیا این فناوری قادر به انجام کارهای اداری نظیر ارائه خدمات اسکن و نتایج آزمایش خون از پزشکان عمومی به مشاوران بیمارستان است یا خیر؟

به‌گفته سرویس سلامت همگانی مذکور، استفاده از این فناوری، هشت برابر کارآمدتر از استفاده نیروی انسانی است. این سیستم، سه ماه پیش در بیمارستان «Ipswich» راه‌اندازی شد و کار خود را آغاز کرد و توانست کار بیش از ۵۷۰ ساعت کارمندان را خود به تنهایی انجام دهد. سرویس سلامت همگانی Trust ادعا می‌کند که با داشتن این سیستم، آنها طی ۹ ماه آینده، ۲۲۰ هزار پوند ذخیره خواهند کرد.

دارن آنتکینس، معاون فناوری اطلاعات و ارتباطات موسسه «East Suffolk and North Essex» گفت: «به این ربات‌ها هم می‌توان همانند انسان کاری را آموزش داد. درحال حاضر یک کارمند مبتنی بر هوش مصنوعی می‌تواند عملکردی برابر با هشت نیروی انسانی داشته باشد.» پنج کارمند هوش مصنوعی که موسسه «East Suffolk and North Essex» از آنها استفاده می‌کند، کار مدیریت بیمارستان را با تقلید از صفحه کلید و کلیک‌موس روی رایانه‌های Trust انجام می‌دهند و به این ترتیب آنها قادر به انجام وظایفی مانند یک کارمند معمولی هستند.

سال‌هاست در راه‌های ارتباطی کشور از آسفالت استفاده می‌شود؛ چرا که این اختراع بشر سرعت را در زندگی بیشتر کرد.

اگر در گذشته مسیرهای مالرو و خاکی مشکلات فراوانی را ایجاد می‌کرد امروزه با یک زیرساز مناسب و آسفالت می‌توان مشکلات و معضلات آن منطقه را کاهش داد، برای همین است که استفاده از آسفالت مناسب یکی از اولویت‌هاست که باید در نظر گرفت.

اما برای همه بارها اتفاق افتاده است که هنگام عبور و مرور از جاده‌ها، خیابان‌ها و معابر با چاله‌های ریز و درشتی برخورد کنند که ضرورت استفاده از آسفالت مرغوب و با دوام برایمان احساس می‌شود و توجه به این معضل سال‌هاست ذهن پژوهشگران را به خود مشغول کرده است. به همین منظور به گفت‌وگو با یوسف زندی، یکی از محققان موفق دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز نشستیم؛ که با اختراعی که در این راه داشته، بارقه‌های امید را در بهبود وضعیت راه‌داری کشور فراهم کرده است.

در ابتدا یک توضیح کلی در رابطه با انواع آسفالت‌های مورد استفاده در کشور ارائه کنید و از تفاوت‌های آسفالت ساخته شده توسط شما با سایر آسفالت‌ها بگویید.

در دنیا یکی از آلت‌رئوتیپ‌هایی که در زمینه آسفالت‌سازی مطرح است، استفاده از بتن به جای آسفالت است اما در مرحله اجرا و کاربرد استفاده از آسفالت در جاده‌ها و خیابان‌ها تاکنون دوروش مرسوم بوده است؛ یکی از این روش‌ها روش بتن مسلح است.

روش کار در این نمونه به این صورت است که آرماتورهایی را در آسفالت‌ها کار می‌گذاریم که این روش یک مزیت عمده و بزرگ دارد و آن این است که شما می‌توانید در هر شیب طولی و عرضی، این روش را اجرا کنید و در دنیا این روش بسیار مرسوم است اما این روش یک اشکال عمده هم دارد و آن زمانبر و هزینه‌بر بودن این طرح است که فارغ از این مباحث زمانی و مالی این نوع آسفالت در محیط‌های خوردنده مثل مکان‌هایی که آب‌های سولفاتی وجود دارد، دوامش بسیار پایین است و در زمانی بارش برف و پاشیدن نمک از مقاومت آن به‌شدت کاسته می‌شود.

اما روش دوم استفاده از آسفالت‌های بتن غلتکی است. در این روش آسفالت‌هایی با عیار پایین با استفاده از سیستم غلتکی کامپکت می‌شوند که این روش یک مزیت عمده دارد و آن دوام و طول عمر آسفالت است البته این راه هم باید بگوییم

ایران با همکاری روسیه انسان به فضا می‌فرستد

منوچهر منطقی، رئیس مرکز ملی فضایی در خصوص استفاده از پرتابگر بومی رئیس مرکز ملی فضایی، گفت: «پیش از سال ۸۷، ایران در تولید پرتابگر به خودکفایی نرسیده بود و به همین دلیل برای پرتاب ماهواره از پرتابگر خارجی استفاده می‌شد؛ اما توانستیم پرتابگر ماهواره را بومی‌سازی کنیم.»

او با اشاره به تأخیر در پرتاب ماهواره شریف‌ست و چگونگی پرتاب آن گفت: «این ماهواره که نام کنونی آن ماهواره دوستی است، به دلیل تأخیر چندساله باید با زنگری شود، زیرا در آن مقطع بر مبنای تراک، یک تست کلی انجام می‌شود تا به‌طور مثال خالی نبودن باتری بررسی شود.»

منطقی در خصوص پرتاب موجود زنده به فضا گفت: «پیش از این برای اعزام موجود زنده به فضا، دو فاز مطرح بود که ابتدای این پروژه با فرستادن میمون شروع شد و این میمون در مدار ۲۰۰ کیلومتری قرار گرفت. برنامه داریم که ابتدا به‌صورت آزمایشی و بدون موجود زنده در ارتفاعات بالاتر اعزام انجام شود ولی در فاز بعدی موجود زنده را به فضا بفرستیم. به همین منظور پژوهشگاه هوافضا این کار را در دستور کار قرار داده است.»

او ادامه داد: «پروژه اعزام انسان به فضا را با همکاری روسیه شروع می‌کنیم. اعزام انسان هزینه زیادی دارد و کشورهای مختلف از امکانات موجود یکدیگر برای آن استفاده می‌کنند. امکانات کشور روسیه تقریباً کامل است و ایران این کشور را انتخاب کرده ولی این پروژه زمان‌بر است.» رئیس مرکز ملی فضایی ادامه داد: «رتبه علمی کشور در سال ۲۰۱۷، یازدهم بوده است و ایران در سال ۲۰۱۶، رتبه چهاردهم را داشت.»

**آگهی مزایده نوبت اول**

دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات در نظر دارد بوقه‌های دانشجویی در ساختمان‌ها و دانشکده‌های تابعه را به شرکت‌های تابعه راه‌به شرکت‌های با تجربه، دارای حسن سابقه با برند معروف و معتبر و توان مالی و تجهیزاتی بالا که دارای صلاحیت و مجوزهای قانونی می‌باشند، واگذار نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید طرف مدت ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی با ارائه معرفی‌نامه کتبی جهت بازدید از محل و ارائه کلیه اسناد و مدارک قانونی شرکت به همراه سوابق و رزومه کاری (غیرقابل استرداد) به شماره حساب ۰۱۰۶۹۸۹۲۵۷۰۰۲ نزد بانک ملی ایران شعبه دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات در ساعات اداری (۱۶ الی ۱۶) به همراه مدارک احراز هویت به نشانی: تهران، انتهای بزرگراه شهید ستاری، میدان دانشگاه، بلوار شهدای حصارک، واحد علوم و تحقیقات، ساختمان علوم پایه، اداره خدمات مراجعه نمایند. (تلفن تماس ۰۱۰۶۹۸۹۲۵۷۰۰۲) زمان و محل تحویل اسناد و رزومه تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) سه‌شنبه مورخ ۹۷/۸/۱ دبیرخانه حراست واقع در طبقه چهارم شمالی ساختمان علوم انسانی خواهد بود. ضمناً هزینه آگهی برعهده برنده مزایده بوده و کلیه مفاد آیین‌نامه معاملات دانشگاه حاکم بر تشریفات می‌باشد. اداره کل روابط عمومی واحد علوم و تحقیقات

**آگهی مزایده عمومی نوبت دوم**

دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات در نظر دارد محل تکثیر دانشجویی در ساختمان‌ها و دانشکده‌های تابعه را به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید. از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید طرف مدت ۱۰ روز کاری از تاریخ درج آگهی جهت بازدید از محل و خرید اسناد مزایده با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۱۷۰۰۰۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به شماره حساب ۰۱۰۶۹۸۹۲۵۷۰۰۲ نزد بانک ملی ایران شعبه دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات در ساعات اداری (۱۶ الی ۱۶) به همراه مدارک احراز هویت به نشانی: تهران، انتهای بزرگراه شهید ستاری، میدان دانشگاه، بلوار شهدای حصارک، واحد علوم و تحقیقات، ساختمان علوم پایه، اداره خدمات (تلفن تماس ۰۱۰۶۹۸۹۲۵۷۰۰۲) مراجعه نمایند. زمان تحویل پاکت پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۷/۸/۱ (ساعت ۱۶) به دبیرخانه حراست واقع در طبقه چهارم ساختمان علوم انسانی خواهد بود. ضمناً هزینه آگهی برعهده برنده مزایده بوده و دانشگاه در رد یا قبول پیشنهاد دارای اختیار تام می‌باشد. بدیهی است کلیه مفاد آیین‌نامه معاملات دانشگاه حاکم بر تشریفات می‌باشد. روابط عمومی واحد علوم و تحقیقات

**آگهی مزایده عمومی**

دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات در نظر دارد محل پارکینگ دانشجویی را از طریق برگزاری مزایده عمومی به شرکت‌های واجد شرایط (شخص حقوقی معتبر) واگذار نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت خرید اسناد طرف مدت ۱۰ روز کاری از درج آگهی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۱۷۰۰۰۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به شماره حساب ۰۱۰۶۹۸۹۲۵۷۰۰۲ نزد بانک ملی ایران شعبه دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات کد ۱۰۱۷ در ساعات اداری به نشانی: تهران- انتهای بزرگراه شهید ستاری شمال- میدان دانشگاه- بلوار شهدای حصارک- واحد علوم و تحقیقات - ساختمان علوم پایه طبقه اول شمالی- اداره خدمات- (تلفن تماس: ۰۱۰۶۹۸۹۲۵۷۰۰۲) داخلی (۲۲۲۵) مراجعه نمایند. (آخرین مهلت تحویل پاکت پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۸/۲ خواهد بود). ضمناً هزینه آگهی برعهده برنده مزایده بوده و دانشگاه در رد یا قبول پیشنهاد دارای اختیار تام می‌باشد. بدیهی است کلیه مفاد آیین‌نامه معاملات دانشگاه حاکم بر تشریفات می‌باشد. روابط عمومی واحد علوم و تحقیقات

**آگهی مزایده**

مرکز آموزشی فرهنگی سما تهران وابسته به دانشگاه آزاد اسلامی در نظر دارد بوقه و انتشارات دانشجویی آموزشکده فنی و حرفه‌ای سما ازگل را از طریق مزایده به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. لذا از علاقه‌مندان دعوت می‌شود با در دست داشتن معرفی‌نامه (در صورتی که متقاضی شخص حقوقی باشد) طی ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی به واحد حقوقی آموزشکده، جهت دریافت اسناد مزایده مراجعه نمایند. ضمناً مرکز (کمیسون معاملات سازمان سما دانشگاه آزاد اسلامی) در رد یا قبول پیشنهادها مختار است و هزینه این آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد. نشانی: تهران، میدان ازگل، خیابان نوبهار جنوبی، کوی فرهنگیان، پ ۴

روابط عمومی آموزشکده فنی و حرفه‌ای سما ازگل